

Práce s kontejnery probíhá zejména podle CTU Code

# Snadné posuzování správné praxe

Společnost DEZA naloží ročně až 1000 kontejnerů, které jsou přepravovány především po silnici do nejbližších překladišť a následně po železnici do přístavních terminálů.

V současné době **DEZA** nakládá především 40stopé ISO kontejnery granulovanou smolou ve velkoobjemových obalech Big Bag. Do 40stopých kontejnerů se nakládá i pytlovaný naftalen – papírové pytle na paletě zabalené ve folii. V menších objemech pak DEZA nakládá především do 20stopých kontejnerů kovové sudy s kapalnými produkty. Zajímavou přepravou z hlediska náročnosti koncového příjemce je například přeprava Pyrenu do Severní Ameriky v 25kg soudcích ukládaných na paletě a balených ve folii. Pro přepravu kapalných produktů se pak využívají nejčastěji 20stopé cisternové kontejnery.

„Právě pro zmiňované přepravy do Severní Ameriky jsme absolvovali v roce 2017 náročný, ale zajímavý audit U.S. Customs and Border Protection (Celní a pohraniční ochrana USA). Její prezentace uvádí, že CBP je jednou z největších světových organizací činných v trestním řízení a je pověřena udržováním teroristů a jejich zbraní mimo USA a usnadňováním zákonného mezinárodního cestování a obchodu. CBP zaujímá komplexní přístup ke správě a kontrole hranic a kombinuje celní, imigrační, hraniční a zemědělskou ochranu do jedné koordinované a podpůrné činnosti,“ říká Petr Menc, vedoucí Odboru dopravy ve společnosti DEZA, a dodává, že smyslem aktivity a tedy i auditů CBP je prověřit kontrolní postupy odesílatelů a nakládců, vyškolit dodavatelský

řetězec dovozců do USA a tím omezit a zabránit pašování drog, zbraní a lidí do USA. Pašování se děje s vědomím nebo bez vědomí zaměstnanců firem, a to často velmi zajímavými způsoby.

„Základem pro naši práci s kontejnery je zejména CTU Code, kodex pro používání nákladních dopravních jednotek, stejně tak, jako pro všechny provozovatele a uživatele kontejnerů, takže ve vztahu k zahraničním auditorům je pak posuzování správné praxe snadnou záležitostí,“ vysvětluje Petr Menc. „Pro společnost DEZA audit skončil s výborným hodnocením s tím, že některé postupy jsou na úrovni best practice. Doporučující závěry byly takové, že ač jsme v zemi s malým rizikem vůči pašování čehokoliv a kohokoliv do USA, máme se zaměřovat primárně a trvale na následující oblasti.“

- V hospodaření s plombami evidovat výdej, příjem, důsledně evidovat vydané číselné řady, zajistit jejich skladování tak, aby nemohlo dojít k jejich zcizení a zneužití.
- Důsledně vyžadovat a uchovávat certifikáty od výrobců plomb týkající se dané dodané šarže a kontrolovat požadované pevnostní parametry.
- Zvážit aplikaci „tamper evident“ plomb, to je vizuálně zjevněji ukazujících neoprávněnou manipulaci a poškození.
- Přestože má DEZA perfektní kamerový a zabezpečovací systém a za-



Zajištěný náklad v kontejneru

vedenou fotodokumentaci nakládek apod., bylo doporučeno zvážit umístění kamer tak, aby bylo vidět více pohledů, prostor nakládky a pohled do otevřených dveří kontejneru.

- Pro detailní videozáznam umístění plomby na plombovací místo bylo doporučeno zvážit doplnění zvukového záznamu.
- Doporučení archivovat záznamy co nejdříve.
- Doporučení auditovat GPS monitoring u přepravců, ověřovat, jaký systém mají a jak je používán.
- Důsledně dbát na podrobnou kontrolu technického stavu kontejnerů (viz v prezentaci CBP například foto zaplombovaných dveří kontejneru na jediném šroubu apod.)

Petr Menc podotýká, že některá doporučení se po jejich přečtení mohou zdát až úsměvná, například pořizovat kamerový a zvukový záznam z průběhu umístění plomby na plombovací místo: „Když ovšem zhlédnete prezentace CBP o vynalézavosti pašeráků, tak vám uvedená doporučení přijdou najednou samozřejmá. Ještě v nedávné minulosti bylo v našich končinách například téma pašování lidí něčím velmi vzdáleným, ale jak je vidět, svět se rychle mění. A nezbyvá než na změny reagovat.“



Nákladní vozidlo v areálu DEZA



Plomby eliminují zneužití zboží

Text a foto: DEZA