

Přímé vlaky jezdí do terminálu Europoort P&O v Rotterdamu

# BOHEMIAKOMBI má novou linku

Operátor BOHEMIAKOMBI začátkem listopadu zahájil nové pravidelné intermodální spojení z Lovosic do Rotterdamu s návaznostmi do Velké Británie. Současně se zvýšil počet odjezdů do Duisburgu na čtyři páry vlaků týdně.

Zahrnutím terminálu **P&O Rotterdam Europoort** operátor **Kombiverkehr** opět rozšířil možnosti intermodální dopravy pro zákazníky z oboru spedice a logistiky směrem do a z Nizozemska. Terminál Rotterdam Europoort je nově napojen čtyřikrát týdně v každém směru na mezinárodní síť vlaků eu.NETdirekt+, a to připojením z Porúří přes terminál Duisburg **Ruhrort Hafen DUSS**, odkud existuje řada spojení do německých a evropských obchodních center. Například jsou možná spojení do a z Lipska, Mnichova, Ludwigshafenu nebo Hamburku. V mezinárodní dopravě se lze po železnici dostat do skandinávských zemí i do Polska, České republiky, Rakouska, Maďarska, Francie, Španělska, různých balkánských států, Řecka a Turecka. U návěsů a kontejnerů nejsou v profilu žádná omezení.

„Dny provozu nového spojení jsou následující: z Rotterdamu Europoort P&O vždy v pondělí, středu, čtvrtak a v sobotu, opačným směrem z Lovosic v úterý, středu, čtvrtak a pátek. Doba přepravy z Lovosic až do Rotterdamu trvá 22 hodin,“ upřesňuje Vladimír Fišer, jednatel BOHEMIAKOMBI.

## Alternativa pro silniční dopravu

„S novým spojením do terminálu P&O Europoort v přístavu v Rotterdamu vytváříme efektivní a komplexní službu pro přepravu, které mají svůj cíl nebo zdroj ve Velké Británii. Dříve museli zákazníci organizovat přesuny ložných jednotek z přístavu Rotterdam do terminálu RSC. To již není nutné a zákazníci tím šetří cenný čas a peníze,“ říká s jistotou Peter Dannewitz, vedoucí prodeje ve společnosti Kombiverkehr KG. „Naše nová nabídka může být nezbytnou alternativou dopravy pro mnoho dopravních společností, především pokud budou na straně silnice dlouhé čekací doby při vstupu a výstupu z Evropské unie. Ve spolupráci s **P&O Ferries** a **Stena Line** nabízíme našim zákazníkům spojení nejdůležitějšími trajektami z Europoortu do Harwich, Killingholme, Teesport a Hull na východním pobřeží Velké Británie,“ pokračuje Dannewitz.



Nové přímé rychlé spojení mezi Lovosicemi a Rotterdamem Europoort P&O, které funguje bez potřeby překládky přepravních jednotek v Duisburgu, má pozitivní dopad i na stávající přímý vlak Lovosice – Duisburg v.v. protože oba produkty jsou technologicky úzce propojeny. Spojení Lovosice - Duisburg v.v., které bylo nedávno zredukováno na jeden nebo dva týdenní odjezdy, se nyní mohlo opět zvýšit na celkem čtyři odjezdy v každém směru. Přes terminál v Lovosicích nabízí operátor Bohemiakombi možnosti přepravy po železnici až do Brna, Přerova a Ostravy a do Bratislavy a Košic na Slovensku.

## 16 odjezdů vlaků týdně

Díky nové službě nyní Kombiverkehr nabízí celkem už 16 odjezdů vlaků týdně z Duisburgu do západoevropských přístavů: do Rotterdamu (RSC a Europoort) a do

Moerdijk, každý s short-sea spoji a rovněž do antverpského terminálu Combinant. Přímé spojení do a z Harwich, Killingholme, Teesport, Hull, London Thamesport, Blyth a Immingham je k dispozici prostřednictvím dalších trajektových služeb přepravních společností A2B, Stena Line a P&O Ferries.

„Bez potřeby překládek přepravních jednotek v Duisburgu funguje jen spojení z Lovosic do terminálu Europoort, Zásilký do všech ostatních terminálů v Holandsku a Belgii se v Duisburgu překládají na jiné vlaky, čímž se celková doba přepravy o jeden den prodlužuje,“ dodává Vladimír Fišer.

## Koronavirus představuje impuls

V uplynulém roce 2020 vykázala firma BOHEMIAKOMBI opět kladný hospodářský výsledek. V porovnání s rokem



- Green Deal
- Snižování uhlíkové stopy
- Udržitelnost dopravy

Pro někoho snad jen hity současnosti, pro nás běžná dlouholetá praxe v nákladní dopravě.

Zboží naložené v kamionových návěsích nebo kontejnerech přepravíme po železnici napříč Evropou i pro Vás.

*Let's combine it!*



### Naše nabídka:

Denní odjezdy vlaků z Ostravy, Brna, Přerova nebo Lovosic:  
 – do Duisburgu, Hamburku, Rotterdamu, Antverp, Aradu, Brestu  
 – a celé řady dalších cílových terminálů na síti linek kombinované dopravy od Skandinávie až po Španělsko



**BOHEMIAKOMBI**

KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.

Opletalova 6, 113 76 Praha 1, tel.: (+420) 242 444 560,

fax: (+420) 242 444 924, e-mail: [info@bohemiakombi.cz](mailto:info@bohemiakombi.cz)

Informační servis přes internet: [www.bohemiakombi.cz](http://www.bohemiakombi.cz)



UIRR – Union Internationale  
 des sociétés de transport  
 combiné Rail-Route

předchozím dosáhla dalšího zlepšení hospodářského výsledku, a to koronavirové pandemii navzdory. Poptávka po kombinované dopravě v době koronavirové vlny rostla, neboť je prostředkem bezproblémové mezinárodní výměny zboží bez toho, aniž by toto zboží na své cestě k příjemci muselo být doprovázené řidičem kamionu. Škoda jen, že zatím stále jen velmi málo českých dopravních společností je na tuto velmi perspektivní logistiku přepravy zboží po železnici po technické stránce dobře připraveno. Koronavirová pandemie se tak stala jedním z dalších impulsů, které napomáhají rozvoji kontinentální kombinované dopravy.

„V letošním roce počítáme s dalším růstem přeprav intermodálních návěsů po železnici na nově otevřené lince do Rotterdamu a do Duisburgu. V závěru loňského roku jsme počet odjezdů z Lovosic do Duisburgu znovu zvýšili na čtyři vlaky týdně v každém směru. Zavedením přímých vlaků z Lovosic do Rotterdamu a zpět se podařilo výrazně zkrátit tranzitní dobu přepravy pod 24 hodin. Vlaky v Rotterdamu najíždějí do terminálu Europoort, odkud



Intermodální návěsy na překladišti ČD DUSS

jsou vypravovány trajekty do Spojeného království. V souvislosti s Brexitem očekáváme velký zájem právě o tento nový produkt. Obsluhy rotterdamského terminálu RSC zároveň zůstaly rovněž zachovány, a to s využitím ucelených vlaků Duisburg - Rotterdam RSC,“ předpokládá Vladimír Fišer, který příliš nespolehá na podporu ze strany státu. Přitom by ale provozovatelé kombinované dopravy velmi uvítali, kdyby se stát konečně aktivněji chopil příležitosti

a věnoval potřebnou pozornost budování základní veřejné sítě překládkové infrastruktury pro kombinovanou dopravu. Zatím se stále řídí heslem, že kdo chce provozovat kombinovanou dopravu, měl by si postavit nádraží vlastní, odkud pak bude moci své intermodální vlaky vypravovat. Je to skutečně ideální přístup státu k podpoře kombinované dopravy?

Text a foto: Václav Podstawka

## Půjčka na nákup nových lokomotiv

Evropská investiční banka podepsala smlouvu o úvěru ve výši 3,43 miliardy CZK (v přepočtu 130 milionů EUR) se společností ČD Cargo na podporu pořízení nových elektrických lokomotiv a výměny zastaralých kolejových vozidel.

Půjčka **Evropské investiční banky** (EIB) podpoří společnost **ČD Cargo** v jejím ambiciózním plánu rozvoje intermodální dopravy, jehož cílem je reagovat na rostoucí trh a zajistit lokomotivní a vozový park v souladu s evropskými požadavky na interoperabilitu. Projekt spočívá v pořízení 50 elektrických lokomotiv a 140 intermodálních nákladních vozů, jakož i ve zpětném dovybavení přibližně 310 starších lokomotiv evropským systémem řízení železniční dopravy.

Viceprezidentka EIB Liljana Pavlovová uvedla: „Naše partnerství se společností ČD Cargo zlepšilo kapacitu, bezpečnost a kvalitu přepravních služeb v České republice, zejména využitím moderního řídicího a zabezpečovacího systému. Podporou přechodu ze silniční na železniční dopravu bude mít tento projekt pozitivní dopad na životní prostředí, a tak přispěje k podpoře přechodu České republiky

k nízkouhlíkové ekonomice v souladu s cíli nedávno schváleného nástroje EIB v oblasti klimatu EIB Climate Bank Roadmap a s plánem Dopravní politiky České republiky.“

Tomáš Tóth, předseda představenstva ČD Cargo, poznamenal: „Velmi nás těší podpis naší vůbec první smlouvy s EIB. Ten následoval po rozsáhlém procesu, který umožnil bance EU lépe poznat naši společnost a pozitivně posoudit její potenciál růstu. Přístup k dlouhodobému financování a exkluzivní, výhodné podmínky úvěru EIB umožní společnosti ČD Cargo investovat do své budoucnosti s perspektivou udržitelného růstu.“

Investice související s evropským systémem řízení železniční dopravy (ERTMS) by mohly být doplněny o grantovou složku



z nástroje smíšeného financování dopravních projektů CEF (Transport Blending Facility), který je určen na podporu projektů přispívajících k environmentální udržitelnosti a efektivitě sektoru dopravy v Evropě. Nástroj CEF Transport Blending Facility se uplatňuje prostřednictvím spolupráce mezi Evropskou komisí a realizačními partnery jako je EIB. Aktiva zakoupená v rámci tohoto projektu budou částečně použita v konvergujících regionech v České republice a převážně na transevropské dopravní síti (TEN-T).