

## Záznam ze zasedání Výboru logistiky SCHP ČR

Dne 16. září 2020, Spolchemie, Ústí nad Labem

Přítomni: viz příložená listina 33 (osobně 12, videokonferencí 11)

### Program:

1. Problematika zadržovaných cisteren a jeho průkazného vykazování, opatření na národní i mezinárodní úrovni, návrh subjektů legislativního procesu. Případná další aktuální bezpečnostní rizika a role SCHP ČR při jejich řešení
2. Aktuality ADR, RID ...
3. Udržitelnost závěrů projektu Chemmultimodal
4. Diskuze a připomínky účastníků
5. Prohlídka plnění cisteren ve společnosti Spolchemie (pouze pro fyzicky přítomné)

Jednání zahájil Ladislav Špaček, sekretář výboru logistiky, který přivítal nejen účastníky přítomné na zasedání ve Spolchemii, ale i virtuální účastníky zasedání výboru. Připomněl, že poslední zasedání výboru se uskutečnilo na MD ČR dne 12. 3. 2020, tedy v den, kdy byl vyhlášen nouzový stav. Připomněl, že došlo ke snaze o aktivní využití webu projektu ChemMultimodal, který by se měl stát základní platformou pro výměnu informací nejen o novinkách multimodální dopravy, ale i pro předávání materiálů souvisejících s činností výboru. Uvedl program jednání a požádal o dodržení struktury jednání, vzhledem k participaci on-line účastníků.

### **Ad.1. Problematika zadržovaných cisteren a jeho průkazného vykazování, opatření na národní i mezinárodní úrovni, návrh subjektů legislativního procesu. Případná další aktuální bezpečnostní rizika a role SCHP ČR při jejich řešení**

**Dr. Václav Živec, předseda výboru,** zrekapituloval činnost Výboru – **jednotlivé korespondenční kroky** reagující na mimořádnou událost ve Spolchemii (prezentace příložená).

Pro systémové legislativní řešení jsme počítali s delším časovým horizontem a řešením v postupných osvědčených krocích – osobním setkávání / diskuzi odborníků z širokého spektra Výboru, bohužel coronavirus - opatření opět překresluje plány. Ale vzhledem k tomu, že problém je velmi závažný a jak ukázala odezva mezi odborníky, je ho třeba systémově urychleně řešit, **přejdeme opětovně na korespondenční formu s tím,** že jakmile to epidemiologická situace dovolí, zajistíme svolání dalších osobních setkání – diskuzí.

**Ing Jan Dlouhý Ph.D., SPOLCHEMIE,** v prezentaci **popsal průběh a příčiny mimořádné události, ke které došlo 16. 4. 2020** – jednalo se o fatální osobní chybu a porušení základních bezpečnostních ustanovení, **ne systémové selhání.** Popsané podniknuté kroky jsou důležité i z toho hlediska, že při transportech louhu (ale i řady dalších bezpečných i nebezpečných látek) se běžně v cisterně nevyskytuje dusík či jiný inertizační plyn, ale normální atmosféra. Bohužel v tomto případě je u odběratele louh skladován v zásobnících pod N atmosférou, která se při

vykládce dostala rekuperací do železniční cisterny. O této, v běžné praxi neobvyklé situaci, nebyla Spolchemie informována (informace nebyla v celé dokumentaci obchodního a přepravního případu dohledána). Prezentace je v příloze.

Přestože v tomto konkrétním případě šlo o selhání jednotlivce, účastníci jednání shodli na potřebě řešit tuto problematiku obecně vzhledem k opakovaným tragickým událostem s podobnou příčinou.

Na základě korespondečních jednání z 2.Q 2020 byla navržena následující opatření:

- Uvedení informace o možných rizicích související s přepravou a vykládkou zboží v Obchodní smlouvě
- Uvádět v nákladních listech (*v souladu s mezinárodními dopravními předpisy*) informace pro zákazníky o známých rizikových faktorech zásilky, např. do kolonky č. 15 „Záznamy pro příjemce“ v CIM/CUV nebo kolonky č.13 „Pokyny odesílatele“ v CMR
- Použití označení přímo na cisterně nebo kontejneru – varianty – na vstupních otvorech/ informační tabulce vedle označení rizika dle ADR/RID

Na základě dotazníkového šetření provedeného Spolchemií u obchodních partnerů pro hydroxidy (viz. prezentace) se ukazuje, že jediná spolehlivá cesta je označení přímo na cisterně

**S tímto závěrem bude výbor pro logistiku SCHP dále pracovat a s využitím doporučení pro CEFIC formou zapracování do Best-Practice-Guidelines<sup>1</sup> (zajistí vedení SCHP) a s návrhem na zapracování do ADR/RID čl. 5.5 Zaplynované přepravní jednotky (členové Ing. Došek a Ing. Křípal v rámci účasti v expertních komisích).**

- Dotazníkové šetření – Ing. Špaček požádal, aby mu byla poskytnuta korespondence s dotčeným dodavatelem, že se pokusí získat názor této chemické společnosti.

## **Ad.2. Aktuality ADR, RID ...**

**Dr. Došek** stručně informoval o plánovaných změnách ADR od 01.01.2021. bližší informace budou předneseny v listopadu na školeních společnosti Dekra a následně budou poskytnuty členům výboru

## **Ad.3. Udržitelnost závěrů projektu Chemmultimodal**

**Ing. Špaček** omluvil Ing. Jana Chocholáče, místopředsedu výboru, který je v karanténě informoval o stávajících aktivitách zaměřených na udržitelnost závěrů projektu ChemMultimodal:

- Došlo k oživení webové stránky <https://chemmultimodal.upce.cz/> zveřejněn byl například materiál Evropského parlamentu Silniční a železniční doprava a koronavirus – Mapování cesty z krize a článek Nicole Krauzové z časopisu Nebezpečný náklad 3/2020 Řidiče všichni vnímali jako riziko nákazy aneb Řidič jako prašivý pes.

- Požádal členy výboru a spolupracujících organizací, aby přispěli k využití webového prostoru a své náměty zasílali přímo na adresu [jan.chocholac@upce.cz](mailto:jan.chocholac@upce.cz), nebo na sekretáře výboru [ladislav.spacek@schp.cz](mailto:ladislav.spacek@schp.cz).
- Na 62. sjezdu českých a slovenských chemiků byl v Praze prezentován dne 9. 9. 2020 příspěvek „Projekt ChemMultimodal jako nástroj pro zlepšení plánování multimodální dopravy v chemickém průmyslu“ autorů Jan CHOCHOLÁČ, Jaroslava HYRŠLOVÁ, Václav ŽIVEC, Ladislav ŠPAČEK.
- V mezidobí byla věnována pozornost i možnostem vzdělávání logistiků chemických podniků s možností využít projekt vzdělávání – výzva 110, na který mají zatím smlouvu s SCHP ČR pouze společnosti: AVX Czech Republic, BAEST, **Čepro**, Kovoprojekta, **Linde Gas**, Messer Ttechnogas, **Synthomer a Synton**, **(před podpisem SPOLCHEMIE, Synthos)**
- **Zájemci o školení se mohou obracet na sekretáře výboru a personální útvary jednotlivých podniků.**

#### Ad.4. Různé

Diskuze k tématu maximální eliminace mimořádných událostí – cisterny s obsahem dusivé atmosféry (plynu)

a) **Rychlé řešení** – Spolchemie představila **formu zápisu do N/L i do obchodního kontraktu**. Ne vždy se podaří doplněk jednáním prosadit. Problém je i ve vnitropodnikovém oběhu dokumentů / informací v IS, kdy relevantní informace se nedostane přímo na plnicí zařízení a upravit oběh působí potíže ( např. neflexibilní systém ISO, SQAS atd.). Shoda panuje v tom, že se jedná prakticky do legislativní systémové mezinárodní úpravy o jediný způsob - pokus zabránit mimořádným událostem tohoto charakteru.

Dalšími možnostmi je **zvýšení bezpečnostních opatření uvnitř podniků**, kontrola rizikových činností, další proškolení nad rámec předepsaných cyklických školení, úprava postupů a křížových kontrol, technické úpravy pracovišť. Důležitým faktorem může být i vzájemná výměna zkušeností jednotlivých chemických podniků a jejich praxe, a zkušenosti dopravců a majitelů železničních, silničních cisteren a kontejnerů. Problém se týká ne pouze chemických komodit, ale i potravinářských a dalších komodit. Výbor po odeznění epidemiologických opatření požádá chemické podniky o možnost výjezdních setkání chemických logistiků s prohlídkami jednotlivých pracovišť.

**Do té doby prosí členy Výboru z chemických podniků, aby se ve smyslu výše uvedeného zapojili do debaty, sdělili svoje zkušenosti a případná nadstandardní a sui generis řešení. Stejně tak i dopravci a speditéři.**

b) **Změna předpisů – formou legislativní úpravy mezinárodních předpisů**

Účastníci se shodli, že pro případný legislativní proces je třeba připravit text legislativní úpravy s krátkým, ale jasným odůvodněním. Lze vyházet jednak z rozšíření již existujících paragrafů a odstavců, nebo i vkládat nové. Řešení by mělo být technicky jednoduché, značení vycházet již ze stávajících modelů a doporučení.

- Označování na poklopech cisteren – nálepkou, plombou nebo žluto černým páskem
- Označování na vstupech na můstky cisteren – nálepka
- Označování na bezpečnostních tabulích

- Omezení velikosti vstupu do cisterny
- Legislativa COTIF, VP 15
- Notifikace 5.5.3 nebo 5.5.2
- 1.1.3.RID ADR

**Ing Sládek – Žesnad** – problém představí na grémiu sdružení, členové jsou i vlastníky cisteren, doporučuje problematiku předložit i Sdružení SPV **Ing Dlouhý – Spolchemie**, informoval (viz. prezentace) i o **problematicke rizik v souvislosti s legislativní nedostatečností v oblasti definice materiálové snášlivosti cisteren a tankkontejnerů dle ADR/RID**, kdy podnik se při nakládce je částečně odkázán na vhodnost dopravcem zasláné cisterny pro nakládanou látku. Volba cisterny je prováděna dopravcem, podnik může při kontrole před nakládkou ověřit pouze shodu identifikačního kódu cisterny dle čl. 4.3 ADR/RID, ale nikoliv materiálovou snášlivost dle čl. 6.8 ADR/RID - postrádá odpovídající informaci o materiálové shodě – vhodnosti přepravovat plněný produkt. Navrhuje se problematikou zabývat v rámci Výboru. Bude zařazena na příští setkání a v současnosti korespondenčně probráno s členy Výboru. Je nutné i odborné stanovisko provozovatelů cisteren – dopravců.

#### **Námět pro další jednání**

**Ing. Vladimír Fišer – Bohemiakombi** - informoval o otevření překládkového terminálu kombinované dopravy pro tranzitní vlaky poblíž Hannoveru – tzv. Megahub Lehrte. Terminál je postaven na progresivní technologii překládek mezi vlaky. Nový koncept má umožnit rychlé překládky přepravních jednotek ve svazcích mezi 6 různými tranzitními vlaky. Záměrem konceptu je širší nabídka rychlých přeprav v rámci jediné noci do více cílových terminálů než tomu bylo dosud. Připravují se změny na síti evropských linek kontinentálních intermodálních vlaků. Nový jízdní řád vlaků operátora Kombiverkehr s sebou přinese výrazně zkrácený tranzit time pro přepravy zásilek z Lovosic do terminálů Ludwigshafen, Kornwestheim, Duisburg, Mnichov a Malmö.

#### **Ad.5. Prohlídka plnění cisteren ve společnosti Spolchemie**

Po skončení jednání se uskutečnila prohlídka plnění cisteren

Zapsali. Václav Živec a Ladislav Špaček



