

Potenciál kombinované dopravy není zdaleka vyčerpán

Nový vzdělávací program připravený v rámci projektu financovaného Ministerstvem dopravy je určený zejména pro tuzemské silniční dopravce, kterým poskytne základní informace o tom, jak je možné služby silniční dopravy dále rozšířit směrem k dopravě kombinované. Je přístupný na webových stránkách <https://kd.cdvinfo.cz/> a obsahuje i řadu užitečných odkazů na další relevantní informační zdroje. Libor Krejčí z **Centra dopravního výzkumu** uvádí, že po odborné stránce je program zaměřený na nedoprovázenou kontinentální kombinovanou dopravu a obsahuje celkem sedm vzdělávacích modulů. Ty jsou obsahově zaměřené zejména na představení kombinované dopravy, jejích výhod a omezení, na právní rámec provozování a podpory kombinované dopravy a na techniku určenou pro kombinovanou dopravu. Program se dále soustředí na terminály a linky kombinované dopravy, kódování železničních tratí a přepravních jednotek a jízdní řády vlaků. Nedílnou součástí programu představují i finanční aspekty využití kombinované dopravy a orientace v dotačních programech na její podporu. „Jistě není pochyb o tom,



Centrum dopravního výzkumu ve spolupráci se společností BOHEMIAKOMBI a sdružením ČESMAD BOHEMIA zpracovalo nový vzdělávací program zaměřený na kombinovanou dopravu.

že silniční doprava u nás i v podmínkách evropské nákladní dopravy bude mít i nadále rozhodující podíl na celkovém

množství přepraveného zboží. Přesto má kombinovaná doprava, je-li vhodně koncipována, celou řadu nezanedbatelných výhod, o nichž mnozí dopravci možná ani nemají tušení. Při rostoucím kritickém nedostatku řidičů bude využití kombinované dopravy jednou z cest dalšího rozvoje dopravní společnosti,“ je přesvědčen Libor Krejčí a zdůrazňuje, že využívání kombinované dopravy se pro některé zákazníky navíc stává vítaným marketingovým nástrojem a může proto být podmínkou pro získání nebo udržení zakázky.

Kombinovanou dopravu podporují různé dotační programy

Pro silniční dopravce bude bezpochyby zajímavý zejména dotační program na pořízení přepravních jednotek kombinované dopravy. První výzva byla zveřejněna na webových stránkách operačního programu Doprava na konci ledna: <http://www.opd.cz/stranka/vyzva-73/> Aktuální informace o parametrech

Program „šitý na míru“

Hlavním impulzem pro tvorbu vzdělávacího programu pro silniční dopravce byl zejména připravovaný dotační program na nákup přepravních jednotek kombinované dopravy. Když jsme stáli před tímto úkolem, nechtěli jsme vytvářet rozsáhlé a duplicitní teoretické materiály. Naopak jsme spojili síly s praktiky – operátorem BOHEMIAKOMBI a sdružením silničních dopravců ČESMAD BOHEMIA, kteří nám pomohli připravit vzdělávací program „šitý na míru“ tuzemským silničním dopravcům. Pouze za předpokladu, že budou mít na jednom místě všechny relevantní a hlavně aktuální informace, mohou vyhodnotit, zda je pro ně využití kombinované dopravy zajímavé. Při zpracování jsme se snažili omezit množství sdělených informací na přijatelnou úroveň a zaměřit se spíše na praktické věci, které jsou pro silniční dopravce důležité. Kromě e-learningu jsme vzdělávací program pilotně realizovali i formou prezenčního semináře. Zájem účastníků, jejich aktivní zapojení a dotazy nám dávají tu nejlepší zpětnou vazbu, že naše práce má smysl a proto v ní budeme pokračovat.

Libor Krejčí,
Centrum dopravního výzkumu



Překládka intermodálního návěsu



Tankkontejnery na terminálu v Lovosicích

tohoto i dalších dotačních programů jsou součástí vytvořeného e-learningového kurzu. „Pro dopravce budou v jednotlivých regionech uspořádány semináře, na kterých budou moci získat další informace k možnostem využití kombinované dopravy a čerpání dotačního programu na pořízení přepravních jednotek kombinované dopravy. První seminář se uskuteční v Brně 20. 3., následovat bude Ostrava 27. 3., České Budějovice 3. 4. a Ústí nad Labem 9. 4. 2019. Podrobný program těchto seminářů je zveřejněn na webových stránkách vzdělávacího programu <https://kd.cdvinfo.cz/>,” dodává Libor Krejčí.

Silniční dopravci potřebují dostatečnou motivaci

Jaké motivační faktory mohou zvýšit zájem o kombinovanou dopravu? Prvním z nich je mýtné v Německu, které se letos výrazně zvýšilo – cca o 35 Euro za jednu tranzitní jízdu. Ovšem je třeba vzít do

Počasi vlakům nevadí

Pokud budeme brát do úvahy faktor počasí, pak se kombinovaná doprava v tomto směru jeví jako spolehlivější než přímá silniční nákladní doprava. Vlaky směřující do Německa projíždějí údolím podél Labe. Nemusí jezdit jako nákladní vozy přes Krušné hory ani České středohoří, kde může být silniční doprava paralyzována kvůli nepříznivému počasí.

Vladimír Fišer,
BOHEMIAKOMBI

úvahy, že se pro silničního dopravce zpravidla jedná jen o takzvanou průběžnou nákladovou položku, kterou zaplatí koncový zákazník. Je proto důležité, aby i koncový zákazník věděl, že existují možnosti, jak se tomuto nákladu dá vyhnout. Druhým motivačním faktorem by se letos i v příštích letech mohly stát již zmiňované investiční dotace na pořízení nových přepravních jednotek pro kombinovanou dopravu, určené pro nákup intermodálních návěsů, výměnných nástaveb, vnitrozemských kontejnerů a dalších speciálních přepravních jednotek. „Vidíme, že povědomí silničních dopravců o možnostech, které kombinovaná doprava nabízí, je velmi malé, vítáme proto všechny akce podporující kombinovanou dopravu,” zdůrazňuje Vladimír Fišer, jednatel společnosti **BOHEMIAKOMBI**, který v této souvislosti velmi pozitivně hodnotí aktivity Centra dopravního výzkumu, které spolu se sdružením **ČESMAD BOHEMIA** a s pomocí **BOHEMIAKOMBI** připravilo vzdělávací program zaměřený na kombinovanou dopravu pro ty silniční dopravce, jimž chybí informace a nemají s kombinovanou dopravou žádné zkušenosti. Školení dává silničním dopravcům odpovědi na otázky, kdy se kombinovaná doprava vyplácí, neboť nabízí i konkrétní příklady cenového srovnání přímé silniční dopravy s kombinovanou dopravou. Již zmíněné prezenční semináře, jejichž první etapa proběhla v prosinci loňského roku v prostorách sdružení **ČESMAD BOHEMIA**, umožní účastníkům položit dotazy zejména k aktuálnímu dotačnímu programu. Je také plánována návštěva vybraných terminálů kombinované dopravy, aby účastníci získali co nejlepší představu o specifických kombinované dopravy.

ChemMultimodal šíří povědomí o kombinované dopravě

Kombinované dopravy se rovněž týká problematika terminálů. Evropská komise podporuje dotace pro výstavbu nezávislých terminálů pro kombinovanou dopravu. Podmínkou však je, že se musí jednat o veřejnou infrastrukturu. To znamená, že terminály musí nabízet stejné podmínky pro všechny účastníky kombinované dopravy. „V Čechách to představuje problém, protože se infrastruktura terminálů v devadesátých letech zprivatizovala a provozovatelé terminálů jsou zároveň operátory vlaků. Každý další uživatel terminálu pro ně může představovat konkurenci,” vysvětluje Vladimír Fišer. V takovém případě je požadovaná podmínka rovnocenného přístupu problematická. Společnost **BOHEMIAKOMBI** je účastníkem projektu **ChemMultimodal** organizovaného **Svazem chemického průmyslu ČR**. Vladimír Fišer tento projekt považuje za velmi užitečný, protože se jedná o jednu z mála možností, jak šířit povědomí o kombinované dopravě nejen mezi silničními nákladními dopravci, ale také mezi odesilatelí a příjemci zboží orientovanými na chemický průmysl. „Na jednotlivých konferencích a setkáních můžeme se zástupci těchto firem navázat přímými kontakty a bezprostředně je informovat o výhodách a možnostech kombinované dopravy, což považujeme za oboustranně prospěšné a velmi užitečné,” dodává na závěr Vladimír Fišer. ■

S přispěním **BOHEMIAKOMBI** a Centra dopravního výzkumu připravil
Václav Podstawka.

Foto: Ewals Cargo Care, Hoyer
a Václav Podstawka