

# Kombinovaná doprava má dobré výhledy pro rozvoj

**K**ombinovaná doprava je poměrně častým tématem na konferencích, seminářích a dalších akcích. Co tento způsob dopravy ovlivňuje a jaké jsou její perspektivy? O tom jsme měli možnost hovořit s Jaroslavem Fürstem, Rotterdam/Duisburg customer service managerem společnosti METRANS.

## Jakou perspektivu má kombinovaná doprava v České republice? Jaká jsou v tomto směru pro a proti?

Kombinovaná doprava má v České republice nezastupitelnou roli. Pro třetízemní přepravy jde de facto o majoritní způsob, jak je zboží mezi kontinenty přepravováno. V rámci přeprav kontinentálních je situace jiná, protože se zde stále drtivá většina zboží přepravuje konvenčně silničními prostředky. Ovšem s měnící se situací na evropském trhu, kde v posledních letech stagnují, či dokonce klesají kapacity způsobené hlavně nedostatkem řidičů kamionové dopravy, se situace pomalu ale jistě začíná měnit a na logistickém trhu se stále více objevují tendence přechodu ze silnice na kombinovanou dopravu. Jde o oblast, ve které vidíme nejen v České republice velkou perspektivu pro rozvoj. Pro jsou již uvedené negativní okolnosti silniční dopravy a v neposlední řadě taktéž stále rostoucí význam slov ekologické dopravy, kde kombinovaná doprava díky významnému podílu železnice jasně vede. Dalšímu razantnímu rozvoji kombinované dopravy brání omezené kapacity infrastruktury. Získat další trasy pro nové vlakové spoje, které by byly nejen rychlé, ale i plně kompatibilní s již fungující sítí spojů (to znamená jeden vlak navazující na druhý) je čím dál složitější. Zejména zahuštění sítě příměstských spojů osobní dopravy velkých měst a mnoho stavebních aktivit na infrastruktuře nedovoluje momentálně poskytnout tolik kapacit, kolik by kombinovaná doprava dokázala velmi efektivně využít.

## Jaké zboží je vhodné přepravovat kombinovanou dopravou?

V kombinované dopravě lze naložit a přepravit v podstatě vše, co lze do jednotek naložit a legálně přepravit. Od běžného komerčního zboží, různých materiálů a produktů do výroby, přes hotové výrobky, chemické produkty, potraviny, zboží s řízenou teplotou, plyny a tak dále. Setkáváme se i s různými raritami, kdy v kontejnerech vozíme například sportovní potřeby olympijských týmů, historické vozy na světové výstavy a jiné zajímavosti.

## Jakou část u vás tvoří nebezpečné zboží? V jakých přepravních jednotkách je přepravujete a jak je třeba k nebezpečnému zboží přistupovat?

Nebezpečné zboží je nedílnou součástí portfolia přepravovaných komodit. V poměru s ostatním zbožím se jedná o jednotky procent. Zboží se přepravuje jak v běžných box kontejnerech (suché, paletizované zboží, IBC, sudy apod.), tak ve speciálních přemístitelných cisternách (tankkontejnerech) určených pro různé kapalné produkty a kryogenních kontejnerech pro hluboce zchlazené kapalné plyny. Přepravy nebezpečných věcí mají svá jasná specifika a je nutné k nim přistupovat s mnohem větší pozorností a pečlivostí. Pro zajištění bezpečné a kvalitní přepravy musíme dodržovat nejen běžnou povinnou legislativu, jako je ADR, RID a další, ale taktéž potřebujeme perfektně fungující interní systém pro plánování a koordinování jednotlivých kroků přepravy každé jednotlivé zásilky. Přeprava musí proběhnout vždy rychle a přesně dle požadavků zákazníka s maximální kvalitou servisu.

## Jaký důraz dáváte na sledování přeprav nebezpečného zboží a jak máte zajištěn monitoring?

Vzhledem k množství jednotek, které naše společnost ročně přepraví, není



Jaroslav Fürst

vůbec možné bez sofistikovaného monitoringu fungovat. Sledování přepravovaných zásilek v rámci naší společnosti je tedy běžnou činností, a to nejen u přepravy nebezpečných věcí. Každá jednotlivá zásilka má exaktně evidované veškeré pohyby, každý jednotlivý krok i v rámci jednoho překladiště je automaticky zaznamenáván a sledován, každá jízda po železnici i silnici je monitorována a kontrolována. Například veškeré vlakové spoje provozované naší společností jsou permanentně pod GPS kontrolou a ve spojení s naším dispečinkem, který funguje 24 hodin denně. Každá, byť drobná změna oproti plánu, je registrována a provozní týmy na ní okamžitě reagují.

## Jaké terminály má dnes METRANS k dispozici? Kolik linek týdně vypravujete a kam směřují?

V současnosti skupina METRANS provozuje čtrnáct vlastních vnitrozemských terminálů v pěti zemích. Česká republika, Slovensko, Maďarsko, Rakousko a Polsko jsou propojeny sítí vlakových spojů s evropskými přístavy (Hamburg, Bremerhaven, Koper, Rotterdam a další) a partnerskými terminály v dalších evropských destinacích. Týdně v rámci této sítě vypravíme přes 500 vlaků ložených kontejnerovými zásilkami. Detaily by vydaly na samostatný článek, rádi tedy odkazujeme na naše webové stránky, kde jsou veškeré detaily k dispozici.



Zboží je přepravováno také v tankkontejnerech.



Ucelené vlaky v Praze - Uhřetěvesi

### Jaký význam má pro METRANS projekt ChemMultimodal? Jakým způsobem se v něm angažujete a co od toho očekáváte?

Projekt ChemMultimodal je pro naši společnost velice důležitý. Jsme velmi poctěni naší participací na projektu a jsme velice potěšeni samotnou myšlenkou propojit logistické odborníky chemického průmyslu s operátory kombinované dopravy a přiblížit tak myšlenku kombinované dopravy přímo těm, kteří mohou ovlivnit bu-

doucnost kombinované dopravy nejen v České republice. Naší snahou v rámci projektu je co nejvíce rozšiřovat povědomí o možnostech přepravy chemických produktů kombinovaně. Kombinovaná doprava je obecně stále vnímána jako způsob přepravy mezi kontinenty a pro evropské přepravy není smysluplná, nebo je dokonce pomalá, drahá a neefektivní. Tato domněnka je však mylná a my jsme velice rádi, že můžeme odborníkům z chemického průmyslu poskytnout

více informací, podělit se o vlastní zkušenosti a poskytnout pomocnou ruku při hledání možností, jak využít tuto moderní a ekologickou formu přepravy. ■

Za rozhovor poděkoval  
Václav Podstawka.

Foto: Václav Podstawka



## NEUTRÁLNÍ INTERMODÁLNÍ ŘEŠENÍ PRO ČESKOU REPUBLIKU A EVROPU

### MARITIME A KONTINENTÁLNÍ SPOJENÍ

... více než 500 vlaků týdně  
v rámci celé Evropy ...

- HAMBURG
- BREMERHAVEN
- ROTTERDAM
- DUISBURG
- KOPER

NEUTRÁLNÍ & GLOBÁLNÍ ŘEŠENÍ  
PRO  
KOMBINOVANOU PŘEPRAVU

ŘEŠENÍ NA MÍRU NA BÁZI  
ALL INCLUSIVE

„NOVĚ“

METRANS Polonia 2018

