

# Jaké jsou perspektivy kombinované dopravy?

**K**ombinovaná doprava je v České republice stále rostoucím segmentem železniční dopravy. Je to jednak zvýšenou poptávkou po přepravních službách jako takových, situací na trhu silniční kamionové dopravy, kdy se ve prospěch kombinované dopravy promítá neustálý nedostatek kvalifikovaných spolehlivých řidičů mezinárodní kamionové dopravy a stav silniční infrastruktury.

Základní podmínkou rozvoje kombinované dopravy je dostatek poptávky po nákladní přepravě. Zde se situace vyvíjí stále poměrně příznivě. Pokud jde o podmínky na straně samotné železnice, nedošlo v posledním období k zásadním změnám. Pozitivním jevem je, že dopravci jsou ochotni investovat do nových interoperabilních lokomotiv a do vozového parku, který umožňuje zvýšit produktivitu železniční dopravy, a to především v mezinárodní dopravě. Cena za použití železniční dopravní cesty byla na stabilní úrovni, od loňského grafikonu došlo k zásadní změně způsobu výpočtu této ceny. To se však výrazněji dotkne především lehkých nákladních vlaků. Z hlediska vlaků kombinované dopravy prakticky nedochází k zásadní změně. Za negativní lze považovat stav některých hlavních tratí ve správě SŽDC důležitých pro nákladní dopravu. Jde jednak o vyčerpanou kapacitu především na I. koridoru a dále zhoršující se technický stav nejzatíženějších úseků vy-

volaný nedostatečnou údržbou, resp. oddalováním zásadních modernizačních akcí. Tyto skutečnosti mají vliv na kvalitu a spolehlivost železniční části kombinované dopravy. V konečném důsledku tak brání masivnějšímu rozvoji zejména kontinentální kombinované dopravy a větší poptávce po ní.

Z pozice **Ministerstva dopravy ČR** se ve spolupráci se zainteresovanými sdruženími snažíme ovlivnit přípravu revize návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice Rady 92/106/EHS o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy, tak aby co nejvíce přispívala rozvoji kombinované dopravy a přesunu objemů přepravovaných po přetížené silniční síti v části přepravní cesty na koleje. Z této směrnice také vyplývá podpora kombinované dopravy v oblasti slevy na silniční dani a produktového koeficientu P4 pro výpočet ceny za použití železniční infrastruktury. Dále v letošním roce ministerstvo opět připravuje vhodné výzvy na podporu kombinované dopravy a přístavů, z nichž některé jsou též vhodnými překladišti kombinované dopravy. Mezi ně patří aktuálně vypsaná výzva č. 73 k předkládání žádostí o podporu v rámci programu Pořízení přepravních jednotek kombinované dopravy. V letním období je potom plánováno vypsaní již 4. výzvy v programu podpory Modernizace překladišť kombinované dopravy a další výzvy v programu Pořízení přepravních jednotek kombinované dopravy. Zejména program zaměřený na pořízení intermodálních



Cílem je přesun přeprav na železnici (METRANS).

přepravních jednotek může být vhodný pro řadu dopravců zaměřených na dopravu nebezpečných věcí a dalších chemických produktů, jejichž potřeby jsou ve většině případů specifické.

O možných úpravách současného stavu a tím zlepšení postavení kombinované dopravy na dopravním trhu v České republice jednáme jak se Sdružením nákladních železničních dopravců **ŽESNAD**, tak i se Sdružením automobilových dopravců České republiky **ČESMAD BOHEMIA**. Aktuální problémy se řeší i spoluprací s dalšími oborovými svazy jako **Svaz dopravy ČR** a **Svaz chemického průmyslu ČR**, který činností své logistické sekce a zapojením se do evropských programů přispívá značnou měrou k propagaci a rozvoji kombinované dopravy v oblasti přepravy chemických produktů.

Je nutné si však uvědomit, že jakákoliv podpora soukromým subjektům, takzvaná Veřejná podpora, musí být schválena **Evropskou komisí**. Celý přípravní a hlavně schvalovací proces je administrativně a hlavně časově náročný a proto nelze vždy v adekvátní době reagovat na aktuální potřeby dopravního trhu. Přes tato všechna úskalí je však rozvoj kombinované dopravy a přesun přepravních výkonů ze silnic na koleje jednou z priorit Ministerstva dopravy pro další období. ■

Jiří Kalenský,  
Ministerstvo dopravy ČR

Foto: ČD DUSS a Václav Podstawka



Překládka na terminálu ČD DUSS